

Comprare una Barca

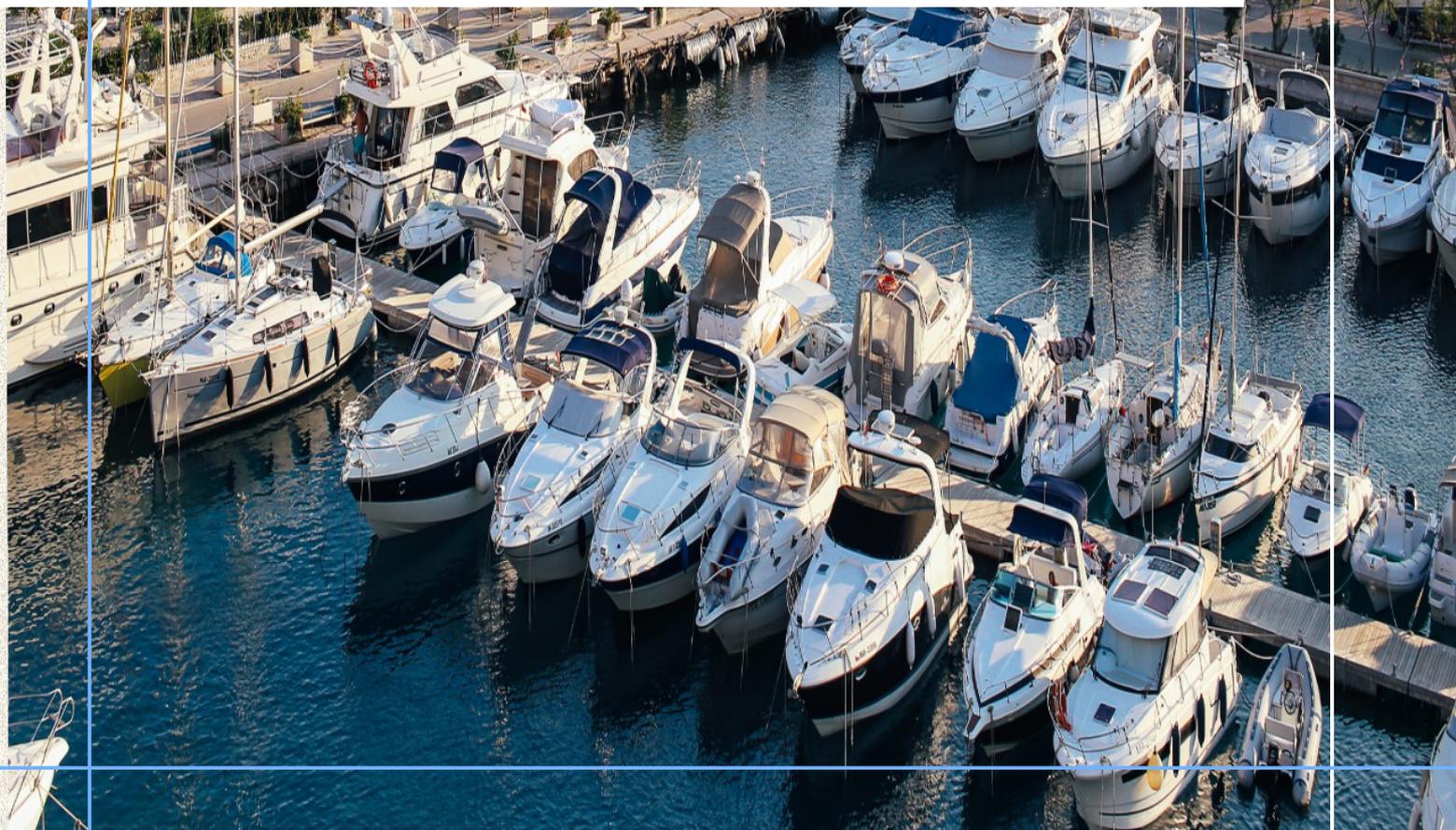
Cosa Devi Sapere...



PASSIONE MARE

www.passionemare.com

+39 375 588 73 14





INTRODUZIONE:

Comprare una barca è un investimento importante che richiede attenzione e competenza.

Questo manuale ti guiderà passo dopo passo Attraverso tutti gli aspetti da controllare, che tu stia cercando una barca a motore, una vela, o uno yacht.

Ti daremo degli spunti sulle cose da vedere e valutare condizioni strutturali, impianti e documentazione, con esempi per evitare Spiacevoli sorprese.

* Naturalmente se vorrai avere un supporto di una persona esperta un Comandante professionista che possa consigliarti ma soprattutto essere dalla tua parte nell'evoluzione della scelta “CONTATTACI”

INDICE

Hai deciso di diventare un armatore!
congratulazioni!

01

DEFINIRE I PROPRI OBIETTIVI

Quale barca - Perché e budget.

02

VALUTAZIONE GENERALE DELLA BARCA

Stato dello scafo
Controllo delle attrezzature
Sistema propulsivo

03

ASPETTI TECNICI ED IMPIANTI

Motore e trasmissione
Impianti elettrici e idraulici
Sistemi di navigazione

04

DOCUMENTAZIONI E VERIFICHE LEGALI

Certificati e registrazioni

05

PROVE IN MARE

06

CONSIGLI FINALI E CHECKLIST



Definire i propri Obiettivi & budget..

1 Quale tipo di barca?

Prima di avventurarti nell'acquisto, è fondamentale chiarire i tuoi obiettivi.

Chiediti:

- ° **Che tipo di navigazione intendo fare?**
- ° **Brevi escursioni costiere?**
- ° **Navigazione d'altura?**
- ° **Attività sportive come pesca, subacquea o regate?**
- ° **Quante persone ospiterò a bordo?**
- ° **È destinata a uso familiare, amici o solo personale?**

1 Esempio:

Se stai cercando una barca per immersioni subacquee, potresti preferire un'imbarcazione con ampio spazio sul ponte, piattaforma di poppa accessibile e attrezzature per bombole.

Se invece desideri crociere lunghe, cerca cabine confortevoli se desideri la velocità la scelta non potrà mai cadere su una barca a vela, magari

Desideri ampi spazi come un catamarano

Oppure solo uscite giornaliere o ancora desideri tutte le comodità di casa come aria condizionata Macchinetta da caffè e naturalmente la scelta

Della barca deve tenere presente i desideri della Tua metà ...

Tipologia di barca

Conoscere le diverse categorie di barche è essenziale.

Ecco un breve riepilogo: _____

Barche a vela: Ideali per chi cerca un'esperienza più naturale e tranquilla.

Barche a motore: Perfette per spostamenti veloci, pesca e versatilità, ampi spazi per prendere il sole e comodità.

Catamarani: Ottimi per comfort e stabilità, ma più complessi in manovra e gestione.

Gommone o RIB: Ideali per brevi escursioni e trasporti leggeri.

Nota pratica:

I catamarani sono spesso più costosi, ma consumano meno carburante durante la navigazione hanno più stabilità e spazi nettamente più grandi

Nuovo o usato?

Barca nuova:

Pro: Nessun problema pregresso, garanzia.

Contro: Costo elevato, svalutazione iniziale.

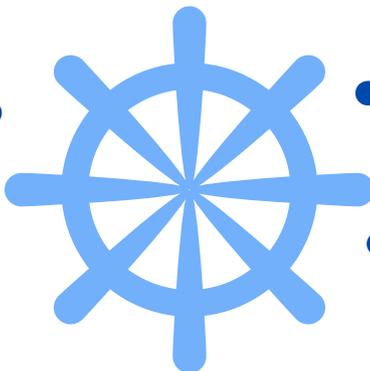
Barca usata:

Pro: Prezzi più accessibili, possibilità di modelli già allestiti.

Contro: Potenziali costi di riparazione, usura.

Esempio:

Un 40 piedi a vela o a motore usato potrebbe costare il 50% in meno rispetto a uno nuovo.



BUDGET

•
Non limitarti al prezzo d'acquisto!

Considera:

Costi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Rimessaggio e ormeggio.

Assicurazione.

Consumi (soprattutto per barche a motore).

Suggerimento:

Un motore di 300 HP su una barca a motore consuma

Circa 70/120 litri/ora a velocità di crociera.

Calcola sempre il carburante in base alla tua destinazione.

• **Pianificazione e ricerca**

Una volta capito la tipologia di imbarcazione dedica tempo alla ricerca su siti affidabili (Boat24, YachtWorld, Subito.it per l'usato).

Confronta modelli e specifiche tecniche.

Partecipa a fiere nautiche per toccare con mano i modelli.

Sicuramente i consigli di un professionista

Potrebbero tornarti utili

CONTATTACI



PASSIONE MARE

Valutazione Generale della Barca 02

La valutazione generale di una barca richiede un'analisi approfondita dello scafo, delle attrezzature, e delle condizioni estetiche e strutturali.

Ecco cosa controllare.

- *Stato dello scafo*

Lo scafo è la parte più importante della barca, poiché garantisce la sicurezza in mare.

Controlla i seguenti aspetti:

Materiali dello scafo:

Vetroresina: Resistente e facile da riparare, ma potrebbe mostrare osmosi (bolle nel gelcoat).

Legno: Elegante, ma richiede manutenzione costante per prevenire marcescenza.

Alluminio: Leggero e robusto, ma attenzione alla corrosione galvanica.

Acciaio: Molto resistente, ma soggetto a ruggine se non trattato adeguatamente.

Segni di osmosi (per barche in vetroresina):

Ispeziona la superficie per bolle o rigonfiamenti.

Usa un misuratore di umidità per confermare.

Crepe o danni visibili:

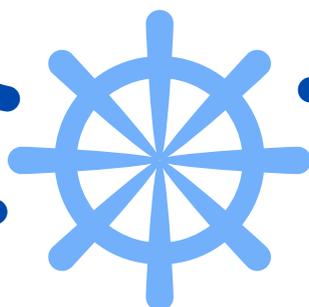
Crepe superficiali (gelcoat): Di solito estetiche, ma verifica che non siano profonde.

Crepe strutturali: Richiedono interventi importanti.

Carena:

Verifica segni di abrasione, alghe o incrostazioni.

Controlla la chiglia, specialmente su barche a vela, per ammaccature o segni di impatto.



Controllo delle attrezzature

Le attrezzature devono essere funzionali e sicure.

Ecco cosa verificare:

Coperta e superfici esterne:

Cerca segni di usura o delaminazione.

Controlla le guarnizioni delle boccaporti per infiltrazioni d'acqua.

Vele (per barche a vela):

Esamina le vele per strappi, cuciture allentate o zone consumate.

Verifica lo stato delle drizze, delle scotte e dei winch.

Timone e sistemi di governo:

Verifica che il timone sia fluido nei movimenti.

Controlla il sistema idraulico o i cavi del timone per segni di usura.

Bompreso, sartame e albero (per barche a vela):

Ispeziona l'albero per crepe o segni di corrosione.

Controlla che il sartame sia ben teso e senza segni di ossidazione.

Esempio pratico:

Durante l'ispezione di un motoscafo, ti accorgi che la piattaforma di poppa è danneggiata e le scalette per la risalita in acqua sono arrugginite.

Fai notare queste problematiche e utilizza queste informazioni per negoziare il prezzo.

Sistema propulsivo

Il motore è il cuore della barca. Controlla:

Motore e trasmissione:

Verifica il numero di ore di funzionamento del motore (motori diesel durano più a lungo rispetto ai benzina).

Cerca perdite di olio, carburante o liquido refrigerante.

Controlla lo stato dell'elica: eventuali danni possono indicare un impatto con il fondale.

Manutenzione regolare:

Richiedi la documentazione dei tagliandi e delle manutenzioni eseguite.

Nota importante:

I motori marini costano molto da riparare.

Un occhio esperto potrebbe vedere delle cose che il tuo occhio potrebbe non vedere

Aspetti estetici e funzionali

Interni:

Controlla eventuali infiltrazioni d'acqua negli interni (macchie sui soffitti o sui pannelli di legno).

Ispeziona lo stato dei cuscini, del mobilio e delle rifiniture.

Elettronica di bordo:

Accendi e testa tutti i dispositivi elettronici (GPS, ecoscandagli, autopilota, ecc.).

Verifica che il quadro elettrico sia in ordine e ben organizzato.

Esempio pratico:

Durante l'ispezione, il GPS sembra non funzionare correttamente.

Richiedi al venditore di sistemarlo prima dell'acquisto o negozia uno sconto per sostituirlo.

- **Conclusione della Sezione**

La valutazione generale ti permette di identificare problemi evidenti e di stimare i costi di eventuali riparazioni. Non sottovalutare questo passaggio: una buona ispezione può farti risparmiare migliaia di euro o evitarti l'acquisto di una barca problematica.



Questa sezione si concentra sulla verifica approfondita dei componenti tecnici e degli impianti di bordo.

Questi sistemi garantiscono il corretto funzionamento della barca e il comfort durante la navigazione.

Una revisione accurata è essenziale, soprattutto per le barche usate.

- ***Motore e Trasmissione***

Il motore è un elemento cruciale, sia che si tratti di una barca a motore che di una vela con propulsore ausiliario.

Ecco cosa controllare:

Ore di funzionamento:

Verifica il contatore delle ore (se presente).

Un motore diesel ben mantenuto può superare le 5.000 ore.

Chiedi documentazione sulla manutenzione regolare.

Stato generale:

Ispeziona la sala macchine o il vano motore.

Cerca segni di perdite d'olio, carburante o liquidi refrigeranti.

Controlla lo stato dei filtri, delle cinghie e dei tubazioni.

Avviamento e funzionamento:

Prova ad avviare il motore.

Deve accendersi senza difficoltà e non emettere fumi eccessivi (bianco = problema di raffreddamento; nero = eccesso di carburante; blu = consumo d'olio).

Ascolta eventuali rumori insoliti come colpi metallici o vibrazioni anomale.

Elica e trasmissione:

Controlla che l'elica non abbia ammaccature o crepe.

Verifica l'albero di trasmissione, il sistema di trasmissione e i supporti elastici.

Esempio pratico:

Durante il controllo, il motore di una barca a motore usata emette un fumo nero intenso.

Questo potrebbe indicare un problema di iniezione o un filtro dell'aria ostruito.

Fai eseguire una diagnosi approfondita prima di procedere.



IMPIANTI ELETTRICI

Un impianto elettrico ben progettato è essenziale per l'efficienza e la sicurezza della barca.

Quadro elettrico:

Ispeziona il quadro elettrico per verificare che sia ben organizzato e privo di fili scoperti.

Controlla che tutte le apparecchiature siano etichettate chiaramente.

Batterie:

Verifica il numero di batterie e la loro capacità (starter e servizi).

Controlla lo stato di carica e la presenza di eventuali perdite o corrosioni sui terminali.

Sistema di ricarica:

Testa il caricabatterie, l'alternatore del motore e, se presente, e i pannelli solari.

Impianti e strumenti elettronici:

GPS, ecoscandaglio, radar, autopilota: accendi ogni dispositivo per verificare il funzionamento.

Testa anche luci di navigazione, pompa di sentina e accessori come Verricello ancora o frigorifero.

Nota pratica:

Porta con te un multimetro per controllare i valori di tensione e continuità dei circuiti.



IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico include sistemi critici come l'acqua potabile, le toilette e la sentina.

Serbatoi d'acqua:

Controlla eventuali crepe o perdite nei serbatoi.

Ispeziona i filtri e le pompe per verificare che non siano ostruiti.

Pompe di sentina:

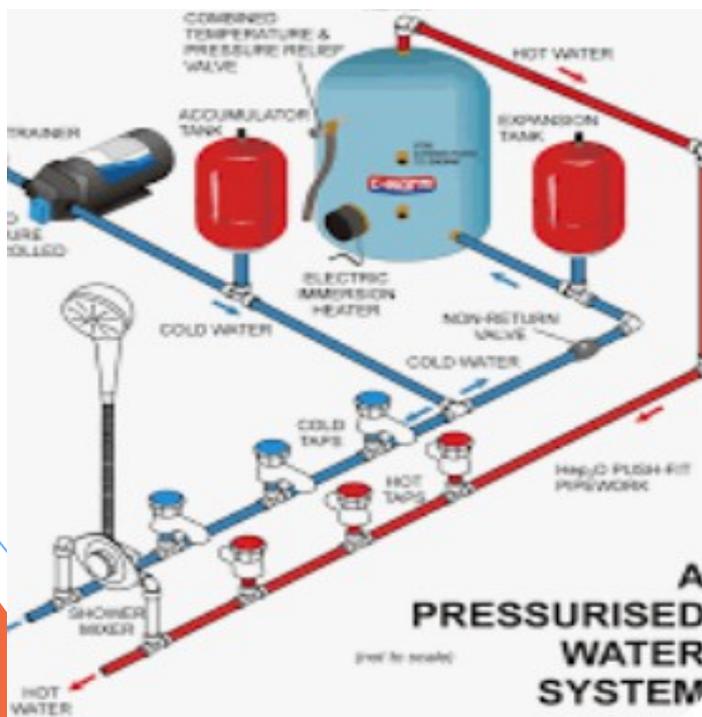
Attiva le pompe manuali e automatiche per assicurarti che funzionino correttamente.

Controlla che i tubi siano ben collegati e privi di ostruzioni.

Sistemi delle toilette:

Se la barca è dotata di toilette marina, verifica che il sistema di carico scarico e i maceratori siano in buone condizioni.

Controlla l'uscita dai rubinetti dei lavandini dalle docce o dalle doccette esterne



SISTEMA DI CARBURANTE

Il sistema di alimentazione deve essere sicuro ed efficiente:

Serbatoi:

Controlla segni di corrosione (per serbatoi metallici) o crepe (per quelli in plastica). Assicurati che i tubi di collegamento siano integri e ben fissati.

Filtri carburante:

Ispeziona i filtri per verificare eventuali impurità o presenza di acqua nel carburante.



Sistemi di sicurezza

La sicurezza a bordo è fondamentale.

Assicurati che i seguenti elementi siano presenti e in buono stato:

Dotazioni di sicurezza:

Salvagenti, cinture di sicurezza, razzi di segnalazione, estintori (con data di validità).

VHF e sistemi di comunicazione:

Testa la radio VHF e, se presente, il sistema AIS (Automatic Identification System).

Zattera di salvataggio:

Controlla la data di revisione e assicurati che sia certificata.

- **Esempio pratico di controllo generale**

Durante l'ispezione di un cabinato a motore, scopri che la pompa di sentina automatica non si attiva e il quadro elettrico mostra fili ossidati.

Questi problemi potrebbero rappresentare una spesa significativa per la riparazione.

Richiedi una stima dei costi prima di firmare un contratto.

- **Conclusione della Sezione**

Gli impianti tecnici sono spesso trascurati dai nuovi acquirenti, ma rappresentano un costo significativo se non funzionano correttamente.

Porta sempre con te un tecnico di fiducia per eseguire una verifica dettagliata.



DOCUMENTAZIONE E VERIFICHE LEGALI

04

Una barca, come qualsiasi altro bene registrato, deve avere una documentazione in regola.

Questa sezione ti guiderà nella verifica dei documenti essenziali per evitare problemi legali o sorprese indesiderate dopo l'acquisto.

Documentazione obbligatoria

A seconda della tipologia e delle dimensioni della barca, è necessario

verificare la presenza e la validità di alcuni documenti fondamentali.

Ecco cosa controllare:

Licenza di navigazione (o certificato di stazza):

Documento obbligatorio per le barche superiori ai 10 metri o per quelle con motori oltre i 40,8 CV.

Deve riportare i dati della barca

(lunghezza, larghezza, portata massima) e del proprietario.

Certificato d'immatricolazione:

Necessario per barche registrate al Registro Navale Italiano o equivalente.

Controlla che il nome del venditore coincida con quello riportato nel certificato.

Certificato CE di conformità:

Obbligatorio per tutte le barche costruite dopo il 1998.

Garantisce che la barca rispetti gli standard europei di sicurezza.

Polizza assicurativa:

Richiedi una copia della polizza assicurativa per verificare che la barca sia stata coperta durante il periodo precedente alla vendita.



PASSIONE MARE

Storia della barca:

Chiedi al venditore se la barca ha avuto incidenti, danni strutturali o riparazioni importanti.

Se possibile, richiedi una lista completa dei lavori eseguiti (con ricevute).

Vincoli legali:

Assicurati che la barca non sia soggetta a ipoteche o pegni.

Questo può essere verificato tramite una visura al Registro delle Imbarcazioni.

Chiedi un documento che attesti l'assenza di gravami legali.

Esempio pratico:

Durante l'acquisto di una barca usata, scopri che è ancora iscritta in un registro nautico estero.

Il venditore dovrà occuparsi della cancellazione prima che tu possa completare l'acquisto e registrarla in

Italia

PASSIONE MARE



CONTRATTO DI VENDITA

Il contratto di compravendita è fondamentale per proteggere entrambe le parti.

Assicurati che includa:

Dati completi del venditore e dell'acquirente.

Descrizione dettagliata della barca (modello, anno di costruzione, numero di serie, motore).

Prezzo di vendita e modalità di pagamento.

Dichiarazione del venditore che la barca è priva di vincoli o ipoteche.

Condizioni di consegna (accessori inclusi, eventuali interventi da eseguire prima della consegna).

Nota:

Se possibile, fai redigere il contratto da un avvocato o un notaio esperto di diritto nautico.

Prove e certificazioni tecniche

Alcune verifiche tecniche potrebbero essere richieste, soprattutto per barche di grandi dimensioni:

Revisione del motore:

Richiedi un rapporto recente da un'officina specializzata.

Verifica strutturale:

Per barche più vecchie, chiedi un'ispezione da parte di un perito marittimo per valutare lo stato dello scafo e della struttura.

Certificazione della zattera di salvataggio:

Deve essere aggiornata e valida secondo le normative vigenti.

Registrazione della barca

Dopo l'acquisto, è necessario completare alcune pratiche amministrative:

Registrare la barca presso il Registro Navale Italiano (per barche sopra i 10 metri o con motori potenti).

Aggiornare la licenza di navigazione con i tuoi dati.

Se hai acquistato una barca dall'estero, richiedi la cancellazione dal registro nautico precedente e iscrivila in quello italiano.

Esempio pratico: verifica documentale

Hal trovato una barca a vela di 12 metri a un prezzo molto conveniente.

Tuttavia, durante la verifica dei documenti, scopri che il certificato di conformità CE è mancante.

Questo potrebbe significare che la barca è stata modificata senza rispettare gli standard di sicurezza o che è stata importata illegalmente.

In tal caso, evita l'acquisto o richiedi ulteriori accertamenti.

Conclusione della Sezione

La verifica documentale è un passo fondamentale che non può essere trascurato.

Dedica tempo a controllare ogni aspetto legale per proteggerti da eventuali problemi futuri.

In caso di dubbi, consulta un esperto legale o un broker nautico.

Richiedi assistenza per tutto il tuo percorso a noi, ti metteremo in contatto con un Comandante operativo con esperienza che potrà aiutarti

PROVA A MARE

La prova in mare è una fase cruciale per verificare che la barca soddisfi le tue aspettative in termini di prestazioni, comfort e sicurezza. Durante questa fase, potrai testare il comportamento della barca in navigazione, il funzionamento del motore e degli impianti, e identificare eventuali problemi non evidenti durante l'ispezione a terra.

Preparazione per la prova in mare

Prima di iniziare, assicurati che tutto sia pronto per una valutazione efficace:

Documentazione:

Chiedi al venditore di portare con sé tutti i documenti necessari (licenza di navigazione, assicurazione, ecc.).

Equipaggiamento:

Verifica che la barca sia dotata di dotazioni di sicurezza obbligatorie (giubbotti, razzi, estintori).

Condizioni atmosferiche:

Scegli una giornata con condizioni meteo favorevoli, ma con un po' di vento e onde per testare la stabilità e il comportamento della barca in mare mosso.



TEST DEL MOTORE E PRESTAZIONI

Avviamento:

Avvia il motore a freddo. Deve accendersi rapidamente e senza difficoltà.

Ascolta il rumore del motore: non deve emettere colpi strani o vibrazioni eccessive.

VELOCITA' E ACCELERAZIONE

Prova a diverse velocità: minimo, crociera e Massima velocità.

Controlla che la barca risponda bene alle accelerazioni e che il motore non perda potenza.

MANOVRABILITA'

Testa il timone o la barra per verificare la reattività e la fluidità del sistema di governo.

Prova virate strette a velocità diverse per valutare la stabilità e **il controllo.**

Stabilità e comportamento in mare

Navigazione con mare calmo e mosso:

Valuta la stabilità della barca sia da ferma che in movimento. Con mare mosso, osserva come affronta le onde: deve tagliarle senza colpi troppo bruschi.

Bilanciamento:

Sposta il peso (persone o carichi) per verificare il bilanciamento laterale e longitudinale. Una barca ben progettata non dovrebbe inclinarsi eccessivamente.

Velocità di planata (per barche a motore):

Se applicabile, verifica a che velocità la barca entra in planata e quanto è stabile durante questa fase.

Impianti e dotazioni

Durante la prova in mare, testa tutti gli impianti per assicurarti che funzionino correttamente:

Strumentazione elettronica:

GPS, radar, ecoscandaglio e autopilota devono funzionare senza problemi.

Pompe e sistemi idraulici:

Prova la pompa di sentina in mare per verificare che scarichi correttamente.

Vele (per barche a vela):

Issa le vele e naviga a diverse andature per verificare il comportamento della barca e la facilità di manovra.

Nota: Testa anche il verricello dell'ancora, l'impianto di climatizzazione (se presente) e tutti gli accessori inclusi nella vendita.

Comfort e abitabilità

Rumorosità e vibrazioni:

Valuta il livello di rumore e vibrazioni durante la navigazione, soprattutto

Spazi interni:

Controlla che gli interni siano confortevoli anche durante il movimento

Ventilazione e luminosità:

Osserva se gli interni sono ben ventilati e luminosi.



Durata della prova

Una prova in mare dovrebbe durare almeno 1-2 ore per permetterti di valutare tutti gli aspetti:

Inizia con manovre lente vicino al porto.

Naviga a velocità più elevate in acque aperte.

Concludi con manovre di rientro e attracco per verificare la manovrabilità in spazi stretti.

- **Esempio pratico: prova di una barca a vela**

Durante la prova, il vento è moderato e riesci a navigare sia di bolina che di poppa.

Noti che il timone è duro da manovrare, il che potrebbe indicare un problema con il sartiame o il sistema di governo.

Fai ispezionare la barca da un tecnico prima di procedere all'acquisto.

- **Conclusione della Sezione**

La prova in mare è indispensabile per valutare non solo le condizioni tecniche della barca, ma anche le sensazioni personali che trasmette durante la navigazione.

Non acquistare mai una barca senza effettuare questo test.

**CONTATTACI PER AIUTARTI IN QUESTI MOMENTI
SAPREMO CONSIGLIARTI AL MEGLIO**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELLA BARCA

Prima di iniziare la trattativa, valuta attentamente tutti gli elementi emersi durante le ispezioni e la prova in mare.

Tieni in considerazione i seguenti aspetti:

Condizioni generali:

La barca è ben mantenuta o richiede lavori importanti?
Eventuali riparazioni influiscono sul valore complessivo?

Dotazioni incluse:

Quali accessori o strumenti sono inclusi nella vendita?
Sono funzionanti e aggiornati?
Verifica il valore di mercato di eventuali extra
(ad esempio, un tender o un verricello elettrico).

Costi aggiuntivi:

Considera i costi di manutenzione, assicurazione, rimessaggio e registrazione.

Se sono necessari interventi immediati, richiedi un preventivo e sottrai il costo dal prezzo di vendita.

Esempio pratico:

Se il venditore chiede 50.000 euro per una barca ma hai identificato lavori di manutenzione per un valore di 10.000 euro, puoi proporre un prezzo di 40.000 euro o meno.



PASSIONE MARE

06

CONSIGLI FINALI E CHECKLIST

Considerazioni Finali e Trattativa

Dopo aver completato tutte le fasi di analisi e la prova in mare, sei pronto per tirare le somme e negoziare il prezzo d'acquisto.

Questa sezione ti guiderà attraverso le ultime considerazioni, la stima del valore della barca e le strategie per una trattativa efficace.



Stima del valore di mercato

Per determinare se il prezzo richiesto è adeguato:

Confronta modelli simili:

Cerca annunci online di barche dello stesso modello e anno di costruzione per confrontare i prezzi.

Consulta un perito nautico:

Un esperto può fornire una valutazione precisa in base alle condizioni della barca e al mercato locale.

Fattori che influenzano il prezzo:

Anno di costruzione e ore di funzionamento del motore.

Stato dello scafo, delle vele (per barche a vela) e degli impianti.

Ubicazione della barca (le barche in alcune regioni possono essere più costose).

Strategie di trattativa

La trattativa è un momento delicato, ma con la giusta preparazione puoi ottenere un buon prezzo:

Presenta i tuoi argomenti:

Porta documentazione che giustifichi la tua offerta, come preventivi di riparazione o valutazioni di mercato.

Sii chiaro e rispettoso nel motivare il prezzo che proponi.

Stabilisci un budget massimo:

Decidi in anticipo il prezzo massimo che sei disposto a pagare.

Non lasciarti trascinare oltre il limite.

Sfrutta i punti deboli:

Se la barca ha difetti o richiede lavori, usa queste informazioni per negoziare un prezzo più basso.

Mantieni un margine di flessibilità:

Parti con un'offerta leggermente inferiore al prezzo che sei disposto a pagare, per avere margine di manovra.

Esempio pratico:

Durante la trattativa per una barca a vela, il venditore chiede 80.000 euro, ma hai identificato problemi con il sartame e le vele usurate, stimati in 10.000 euro. Puoi proporre 70.000 euro, spiegando che coprirai tu i costi delle riparazioni.



PASSIONE MARE

Passaggio di proprietà e documentazione finale

Per completare l'acquisto:

Firma del contratto:

Fai firmare entrambe le parti e conserva una copia per i tuoi archivi.

Aggiornamento dei documenti:

Procedi con il passaggio di proprietà presso il Registro Navale Italiano (se applicabile).

Aggiorna l'assicurazione con i tuoi dati e attiva la copertura prima di usare la barca.

Pagamenti di tasse o oneri:

Verifica se ci sono tasse o oneri da pagare per la registrazione o l'importazione, soprattutto per barche acquistate all'estero.

Primo utilizzo dopo l'acquisto

Dopo l'acquisto, dedica un po' di tempo a familiarizzare **con la barca:**

Organizza una piccola uscita per verificare che tutto funzioni correttamente.

Assicurati di avere a bordo tutte le dotazioni di sicurezza richieste dalla normativa.

Crea un programma di manutenzione regolare per mantenere la barca in perfette condizioni.



PASSIONE MARE

Conclusione:

L'acquisto di una barca è un investimento significativo, ma con una preparazione accurata e una valutazione attenta, puoi ottenere una barca che soddisfi le tue esigenze e i tuoi desideri.

Non avere fretta e affidati a professionisti per ogni dubbio o verifica.

**PUOI CONTATTARCI PER
ESSERE AL TUO FIANCO
PROTEGGENDO I TUOI
INTERESSI**

www.passionemare.com

+39 375 588 73 14



designed by: SQUAD 